

# Black Pearl® Greases EP NLGI 0, 1, 2



## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Black Pearl® Greases EP – универсальные полимочевинные водостойкие пластичные смазки с присадками для работы при экстремальном давлении.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Смазки Black Pearl Greases EP обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Отличную прокачиваемость** — легкая прокачиваемость в типичных централизованных системах смазки и при низких температурах.
- **Способность выдерживать высокие нагрузки** — Высокая прочность смазочной пленки обеспечивает хорошую работу присадок EP, защиту при ударных нагрузках и низкий износ деталей.
- **Защиту от коррозии** — Продукты прошли усовершенствованный тест на ржавление подшипников ASTM D1743.
- **Водостойкость** — Продукт обеспечивает отличную стойкость к вымыванию водой.
- **Отличную адгезию** — Данные пластичные смазки сохраняются на месте нанесения и продолжают обеспечивать смазку при большинстве эксплуатационных условий.
- **Долгий срок службы при эксплуатации и хранении.**

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Black Pearl Greases EP – универсальные полимочевинные водостойкие пластичные смазки.

Black Pearl Greases EP разработаны на основе базовых масел высокой степени очистки, полимочевинного загустителя, с добавлением ингибиторов ржавления и окисления. Продукты имеют черный цвет и мягкую маслянистую структуру.

## ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Black Pearl Greases EP обеспечивают отличную прочность смазочной пленки и адгезивные свойства. В результате данные продукты особенно эффективны в обеспечении отличной защиты от износа в условиях тяжелых и ударных нагрузок.

Смазки Black Pearl Greases EP обладают стойкостью, прилипают к поверхностям подшипников и, таким образом, обеспечивают отличную смазку в широком диапазоне условий эксплуатации. Особенно хорошо они подходят для роликовых подшипников. Данные продукты имеют превосходную стойкость к вымыванию водой.

Ингибиторы ржавления эффективно защищают поверхности подшипников от коррозии. Кроме того, продукты имеют отличную прокачиваемость в широком диапазоне температур (по тестам на вентметре Линкольна) и относительно низкий перепад давления пропускании через трубку. Ингибиторы окисления способствуют долгому сроку службы при эксплуатации и хранении. Также Black Pearl Greases EP эффективно работают при высоких температурах.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Black Pearl Greases EP рекомендованы для смазки многих типов автомобильной и промышленной техники.

### Типичные применения в промышленности:

- Прессы;
- Подшипники качения;
- Низко- и высокоскоростные буксовые подшипники;
- Роликовые и игольчатые подшипники;
- Подшипники сит и сортировочных грохотов;
- Подшипники конвейеров и рольгангов;
- Подшипники электромоторов (особенно цилиндрические роликовые подшипники);
- Подшипники вытяжных вентиляторов;
- Подшипники дробилок;
- Подшипники насосов.

### Типичные применения в автомобильной технике:

- Точки смазки шасси, включая универсальные соединения и шаровые соединения;
- Колесные подшипники;
- Водяные насосы;
- Подходит для опорно-сцепных устройств;
- Подшипники рулевых систем;
- Поворотные шкворни рулевого управления.

Black Pearl Greases® EP NLGI 1 и 2 одобрены по Классификации NLGI GC-LB для использования в шасси автомобилей и колесных подшипниках



по ASTM D4950. Они хорошо работают как в плоских подшипниках скольжения, так и в антифрикционных подшипниках качения, особенно там, где подшипник подвергается ударным нагрузкам.

Black Pearl Greases EP зарегистрированы NSF и приемлемы в качестве смазок там, где нет

## Black Pearl® Greases EP — продолжение

возможности контакта с пищевыми продуктами (H2) на объектах пищевой промышленности или вблизи них. Программа NSF по регистрации и одобрению непродовольственных продуктов – это продолжение программы одобрения и регистрации продуктов Министерства сельского хозяйства США (USDA), основанное на соответствии нормативным требованиям надлежащего применения, анализа состава и подтверждения маркировки.

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

### ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория NLGI	0	1	2
Номер продукта	254590	254592	254591
Номер листка безопасности MSDS	7237	7237	7237
Рабочая Температура, °C	-40	-40	-40
Минимальная <sup>a</sup>	127	177	177
Максимальная <sup>b</sup>			
Пенетрация при 25°C			
Нерабочая	350	320	255
Рабочая (60,000 тактов)	365	325	280
Рабочая (100,000 тактов)	>400	360	335
Температура каплеобразования, °C	240	270	270
Нагрузка поTimken ОК, фунты	55	70	70
Тест на ЧШМ, на сваривание, кг	250	500	500
Диаметр пятна износа, мм	0.42	0.42	0.42
Тест на вентметре Линкольна, psig в течение 30 сек при			
75°F	185	215	300
30°F	210	235	350
0°F	240	280	800
	465	625	>
Коррозия меди	1a	1a	1a
Тест на ржавление подшипников	Пройден	Пройден	Пройден
Вымывание водой при 79 °C, %	—	<1	<1
Содержание загустителя, %	9.5	11.5	13.5
Тип загустителя	Полимоочевина		
Кинематическая вязкость*, сСт при 40°C	145	145	145
сСт при 100°C	14.4	14.4	14.4
Вязкость, Сейболта* SUS at 100°F	761	761	761
SUS at 210°F	77	77	77
Индекс вязкости	97	97	97
Температура вспышки, °C*	260	260	260
Температура застывания, °C*	-9	-9	-9
Структура	Мягкая, маслянистая		
Цвет	Черный		

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

<sup>a</sup> Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой нанесенная смазка сохраняет свои смазывающие свойства. Большинство смазок при данной температуре не прокачиваются.

Продукт (ы) произведен (ы) в США.  
© 2011 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

26 мая 2011 года  
GR-10

Продукция Chevron, логотип Chevron и Black Pearl являются зарегистрированными торговыми знаками, принадлежащими Chevron Intellectual Property LLC. Все остальные торговые марки принадлежат их соответствующим правообладателям.

## Black Pearl® Greases EP — продолжение

---

<sup>b</sup> Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой смазочный материал можно использовать при частой смазке деталей (ежедневной).

\* Определено по минеральному маслу, полученному в процессе вакуумной фильтрации.

-> Слишком твердая для прокачки при данной температуре.