

Delo[®] 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic)



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Двигайся вперед[®]”

Delo[®] 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) с Технологией ISOSYN[®] Advanced Technology – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без турбонаддува, а также четырехтактных бензиновых двигателей, которым требуется сервисная категория API CK-4, API SN и API SN PLUS, а также вязкость SAE 5W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo[®] 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) с Технологией ISOSYN[®] Advanced Technology – моторное масло сервисной категории API CK-4, разработанное специально для тяжело нагруженных двигателей магистральных автомобилей, включая двигатели с низким уровнем эмиссии (в соответствии с нормами ограничения выбросов парниковых газов от 2017 года (GHG 17) и нормами эмиссии CO₂ по стандарту EPA 2010 года), и оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR), дизельным сажевым фильтром (DPF) и катализатором избирательного действия (SCR).

Масло полностью совместимо с более ранними моделями двигателей и предыдущими сервисными категориями API.

Delo[®] 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Низкий уровень вязкости синтетических базовых масел** способствует легкому запуску бензиновых и дизельных двигателей при отрицательных температурах.
- **Сокращение эксплуатационных расходов** – за счет отличного диспергирования сажи и контроля износа. Надежно защищает от износа и коррозии цилиндры, поршни, кольца и механизм ГРМ, что оптимизирует срок службы двигателей и минимизирует расходы на сервисное обслуживание. Способствует максимальной производительности и минимальному времени простоев техники.
- **Долговременная работа системы контроля эмиссии** – оптимальный срок эксплуатации дизельного сажевого фильтра (DPF) с минимальным временем простоев для очистки, снижение расходов на сервисное обслуживание.
- **Сокращение складских запасов** — совместимо со всеми предыдущими моделями двигателей и сервисными категориями API. Применяется для четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, а также для современных электронно-управляемых дизельных двигателей

с низким уровнем эмиссии, которым требуется масло для тяжело-нагруженных двигателей с категорией вязкости SAE 5W-40. Данное масло отвечает требованиям большинства европейских и североамериканских OEM-производителей двигателей. Позволяет смешанным паркам техники иметь упрощенные товарные остатки и системы заливки, что способствует экономии средств, мест на складе и времени на сервисное обслуживание.

- **Гарантию Warranty Plus** – гарантийная поддержка «от бампера до бампера», начиная от двигателя и до трансмиссии. В случае поломки оборудования при использовании данной продукции, корпорация Chevron произведет выплаты в полном объеме, включая запасные части и стоимость ремонта¹. Помощь в решении технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron** – помогает оптимизировать подбор необходимых продуктов, в т.ч. премиального уровня, и обеспечить надежную эксплуатацию оборудования с длительными межсервисными интервалами, тем самым, повысить эффективность ведения бизнеса.

¹ См. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и ограничений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Delo[®] 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) разработано с использованием Технологии ISOSYN[®] Advanced Technology,



в которой сочетаются премиальные базовые масла и комплекс присадок с высокими рабочими характеристиками, созданные благодаря опыту Chevron в разработке новых формул. В комплексе все это имеет большую ценность и помогает обеспечить отличную защиту основным деталям двигателя.

В настоящее время Delo[®] 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) с Технологией ISOSYN[®] Advanced Technology отвечает самым жестким требованиям по контролю сажеобразования и работе систем EGR.

Delo[®] 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) с Технологией ISOSYN[®] Advanced Technology специально разработано для соответствия требованиям к современным двигателям, оснащенным системами EGR и SCR. Это масло также обеспечивает высочайший уровень защиты и дизельных двигателей более ранних моделей.

ISOSYN[®] Advanced Technology

Технология представляет собой сочетание

Продукт (ы) произведен (ы) в США.
©2017 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

20 October 2018
HDMO-49

Продукция Chevron, логотипы Chevron, Delo, Delo. Двигайся вперед[™], ISOSYN и логотип ISOSYN являются зарегистрированными торговыми знаками, принадлежащими Chevron Intellectual Property LLC. Все остальные торговые марки принадлежат их соответствующим правообладателям. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором - компанией "МСМ Групп" (ИП Тунусов Д.Г.)

премиальных базовых масел и комплекса присадок с высокими рабочими характеристиками, созданными благодаря опыту Chevron в разработке новых формул, что помогает обеспечивать отличную защиту дизельного двигателя.

Продукты серии Delo 400 разработаны с применением передовой технологии ISOSYN® Advanced Technology, что гарантирует продленный срок службы двигателя, увеличенный интервал замены масла и высокий уровень защиты деталей дизельных двигателей. Таким образом, увеличивается общий ресурс техники и сокращаются расходы на обслуживание (по сравнению с применением масел Chevron прежних поколений).

Технология ISOSYN® Advanced Technology обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- До 35% больше контроля окисления масла*
- До 69% больше защиты от износа*
- До 64% лучший контроль образования отложений на поршнях*

*Результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного продукта серии Delo 400, рабочих условий и типов двигателей. Всегда следуйте рекомендациям OEM производителя оборудования и проводите анализ проб отработанных масел при решении вопроса об увеличении интервалов замены.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo® 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) с Технологией ISOSYN® Advanced Technology помогает сохранить поршневые кольца чистыми и свободными для создания оптимального давления в камере сгорания и обеспечения минимального износа. Масло минимизирует отложения на клапанах и верхней части поршней, таким образом, снижает расход масла. Высокий уровень беззольных дисперсных присадок поддерживает топливную сажу во взвешенном состоянии и помогает избежать засорения фильтра, образования шлама в головках поршней цилиндров, предотвращает абразивный износ, полирование, повышение вязкости и возможность гелеобразования. Такие проблемы могут привести к внезапному чрезмерному износу двигателя и возникновению неисправности подшипников при запуске двигателя.

Оптимизированный пакет присадок в сочетании с синтетическими базовыми маслами контролирует окисление, образование шлама и чрезмерное загустевание. Уникальное сочетание противоизносных присадок для работы при экстремальном давлении надежно защищает тяжело-нагруженные детали ГРМ от износа, а также от задигов основные тяжело-нагруженные детали, работающие в режиме граничной смазки. Противопенная присадка помогает предотвращать удержание воздуха.

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт (ы) произведен (ы) в США.
©2017Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Продукция Chevron, логотипы Chevron, Delo, Delo. Двигайся вперед.™, ISOSYN и логотип ISOSYN являются зарегистрированными торговыми знаками, принадлежащими Chevron Intellectual Property LLC. Все остальные торговые марки принадлежат их соответствующим правообладателям. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором - компанией "МСМ Групп" (ИП Тунусов Д.Г.)

Delo® 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) с Технологией ISOSYN® Advanced Technology – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, в которых рекомендуются масла сервисной категории API CK-4, API SN и API SN PLUS с вязкостью SAE 5W-40. Масло разработано для двигателей, работающих при тяжелых условиях эксплуатации в широком диапазоне температур внешней среды.

Продукт отлично подходит для использования в современных двигателях, разработанных в соответствии с последними стандартами эмиссии 2010 года, а также в двигателях, имеющих: четырехклапанные головки блока, турбонаддув, непосредственный впрыск топлива, высокую удельную мощность, промежуточное охлаждение, полное электронное управление топливной и выхлопной систем, селективное каталитическое понижение эмиссии, систему рециркуляции выхлопных газов и выхлопные фильтры твердых частиц сажи.

Данный продукт рекомендован для применения в двигателях более ранних моделей, а также в самых современных двигателях с низким уровнем эмиссии.

Масло Delo® 400 XSP SAE 5W-40 (Synthetic) одобрено и рекомендуется для техники с требованиями:

- **Сервисных Категорий API** CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN и SN PLUS
- **Allison** TES-439 (для тяжелонагруженных автоматических трансмиссий)
- **Cummins** CES 20086
- **DEUTZ** DQC III-10 LA
- **Daimler MB-Approval** 228.31
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222
- **Mack** EOS 4.5
- **Volvo** VDS-4.5

Delo 400 XSP SAE 5W-40 рекомендуется для техники с требованиями:

- **Европейской Сервисной Категории ACEA** E9
- **Caterpillar** ECF-3
- **JASO** DH-2
- **MAN** M 3575
- **MTU** Category 2.1

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM-производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	5W-40
Номер продукта	257002
№ Паспорта безопасности продукта (SDS)	45599
Плотность при 15°C, кг/л	0,852
Кинематическая вязкость, сСт при 40 °C сСт при 100 °C	96,0 15,4
Вязкость при холодном запуске, °C / Па сек	-30 / 6311
Индекс вязкости	170
Вязкость MRV, °C /Па сек при -35°C	29081
Вязкость при высокоскоростном сдвиге (HTHS), мПа/сек	4,2
Температура вспышки, °C	223
Температура застывания, °C	-46
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	1,0
Щелочное число, ASTM D2896, мгКОН/г	10,1
Содержание фосфора, массовая доля %	0,08
Содержание цинка, массовая доля %	0,08

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60° C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.