# DELO® 400 LE SYNTHETIC SAE 5W-30



## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

«Delo. Двигайся вперед.™»

Delo<sup>®</sup> 400 LE Synthetic SAE 5W-30 – моторное масло для смешанного парка техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендованы сервисные категории API CJ-4 или API SN и категории вязкости SAE 5W-30.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 тяжело нагруженное моторное масло сервисной категории API CJ-4, разработанное специально для дорожного применения, включая технику с двигателями с низким уровнем эмиссии, производства после 2010 года, с Катализатором Избирательного Действия (SCR), с Дизельным Сажевым Фильтром (DPF) и Системой Рециркуляции Отработанных Газов (EGR). Оно полностью совместимо с предыдущими сервисными категориями API. Продукт обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- Улучшение экономии топлива испытания показывают до 4,5% улучшения экономии топлива у грузовиков, работающих на коротких расстояниях (Класс 6) и 2% у грузовиков, работающих на дальних расстояниях (Класс 8) по сравнению с маслом SAE 15W-40.1
- Обеспечение холодного запуска двигателя Синтетические Базовые масла с Низкой Степенью Вязкости обеспечивают стабильный холодный запуск двигателя. Оптимально для дизельных двигателей, работающих при отрицательных температурах.
- Сокращение эксплуатационных расходов превосходная сажевая диспергируемость и контроль износа. Отличная защита цилиндров, поршней, колец и деталей механизма ГРМ от износа и коррозии, что обеспечивает максимальные нагрузки автомобилей и минимальное время простоя.
- Обеспечение долгого срока службы системы отработавших газов – оптимальный срок службы Дизельного Сажевого Фильтра (DPF) с минимальным временем простоя и очистки, снижение эксплуатационных расходов.
- Сокращение складских расходов Delo<sup>®</sup> 400 LE Synthetic SAE 5W-30 совместимо со всеми предыдущими сервисными категориями API. Подходит для использования в бензиновых двигателях, а также в дизельных двигателях с турбонаддувом и без него и в современных моделях с системой электронного управления впрыском топлива и низкой эмиссии. Один

продукт соответствует требованиям большинства Североамериканских и Европейских производителей двигателей. Один продукт для применения в смешанном автопарке – позволяет консолидировать складские запасы и эффективно использовать единый продукт для систем смазки, экономя денежные средства, место, время на погрузку и разгрузку.

- Гарантия Warranty Plus защита «от бампера до бампера», от двигателя до трансмиссии. Оплата любого повреждения, причиненного вашему оборудованию, в том числе запасных частей и труда\*, связанного с применением смазочного материала Chevron. Решение технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- Доступ к информации о смазочных материалах Chevron и технической информации – улучшает финансовые результаты деятельности автотранспортных предприятий.

<sup>1</sup>Тесты Расхода Топлива SAE J1321. Реальные результаты будут отличаться, в зависимости от типа автомобиля, нагрузки и других условий эксплуатации.

<sup>2</sup>Cм. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и ограничений.

### **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Delo<sup>®</sup> 400 LE Synthetic SAE 5W-30 производится на основе 100% синтетического базового масла и превышает требования по эксплуатационным свойствам ОЕМ производителей и промышленности.

Масло разработано с использованием самых инновационных технологий присадок, способных обеспечить превосходную защиту. В Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 используются оптимальное сочетание последних технологий дисперсных, детергентных, противоизносных, антипенных присадок, ингибиторов окисления, коррозии, а также присадок, улучшающих индекс вязкости.

Моторное масло Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 соответствует самым жестким требованиям системы EGR по контролю сажи и содержания твердых частиц.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 специально разработано с учетом требований к двигателям, оборудованным системой EGR и EGR/SCR. В то же время продукт обеспечивает высший уровень эксплуатационных свойств в традиционных и других типах двигателей, например, Caterpillar® ACERT.

## ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 помогает поддерживать поршневые кольца в чистоте, свободными для оптимальной компрессии сгорания и минимального износа. Delo 400 LE Synthetic SAE

Продукт (ы) произведен (ы) в США. <sup>©</sup>2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены

5W-30 минимизирует отложения на клапанах и поршневых головках, таким образом, снижая расход масла. Высокий уровень беззольных дисперсантов сохраняет сажу топлива сажу во взвешенном состоянии и таким образом позволяет избежать засорения фильтра, абразивного износа, повышения вязкости масла и загущению масла. Эти проблемы могут вызвать чрезмерному износ двигателя и неисправность подшипников при запуске без предварительных симптомов оператору техники.

Оптимизированная формула присадок в сочетании с синтетическими базовыми маслами обеспечивает контроль окисления, образования шлама и чрезмерного загущения в период между заменами масла. Противоизносная технология в моторном масле Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 защищает механизм ГРМ от износа, а тяжелонагруженные детали, работающие с граничной смазкой, от задиров. Антипенная присадка помогает предотвратить вовлечение воздуха.

#### ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 — моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и двигателей без турбонаддува, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, в которых рекомендуются сервисные категории API CJ-4 или API SN и категория вязкости SAE 5W-30. Оно разработано для двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, где требуется категория вязкости SAE 5W-30.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 отлично подходит использования в новых современных двигателях, соответствующих нормам контроля эмиссии и надежности, а также в двигателях, имеющих такие характеристики как: турбонаддув, непосредственный впрыск, высокая степень промежуточное форсирования. охлаждение. полностью электронное управление топливной и выхлопной систем, селективное каталитическое понижение эмиссии. система рециркуляции выхлопных газов и выхлопные фильтры твердых частиц.

Парки специализированной и легко-нагруженной техники часто представляют собой сочетание

дизельных и бензиновых двигателей. Данный продукт имеет сервисную категорию API SN и соответствует последним типам бензина, обеспечивая единое масло в смешанном парке техники, состоящем из техники, работающей на коротких расстояниях, специализированной техники и малотоннажных грузовых автомобилей.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 разработано для обеспечения исключительной производительности техники со многими типами топлива, в том числе: дизельного топлива с низким содержанием серы и ультранизким содержанием серы, бензина, большинством бензиновых смесей и многими видами биотоплива.

Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 рекомендуется для использования в более ранних моделях двигателей, особенно когда рекомендуется категория вязкости SAE 5W-30, а также в самых современных двигателях с низким уровнем эмиссии. Delo 400 LE SAE 5W-30 рекомендуется Synthetic использования в двигателях Caterpillar во внедорожной или строительной технике, особенно когда рекомендуется категория вязкости SAE 5W-30.

#### Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 одобрено для:

- Сервисных Категорий API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN
- Cummins® CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- · Mack EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4

# Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-30 соответствует требованиям:

- Европейских Сервисных Категорий ACEA E6, E7, E9
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2
- MAN M 3477
- **МВ** 228.51 и 228.31
- MTU Category 3.1

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией ОЕМ производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

# DELO® 400 LE SYNTHETIC SAE 5W-30 - продолжение

# ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	5W-30
Номер продукта	271210
Номер листка безопасности MSDS	32497
Плотность при 15°C, кг/л	0.85
Кинематическая вязкость, сСт	
при 100°C	11,7
Вязкость при холодном запуске, °С/вес	-30/58.4
Индекс вязкости	165
Температура вспышки, °С	226
Температура застывания, °С	-51
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	1.00
Щелочное число, ASTM D 2896	9.8
Содержание фосфора, доля %	0.07
Содержание серы, доля %	0.27
Содержание цинка, доля %	0.082

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики