



Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP NLGI 1.5

Смазка Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP обладает следующими качествами, которые создают дополнительную выгоду для клиентов:

- **высокая температурная стабильность** - до +232⁰С, при которой смазка может использоваться все время эксплуатации.
- **низкая температура прокачиваемости** - до -29⁰С
- **использование смазки при низких температурах** – до -51⁰ С (самая низкая температура, в которой смазочный материал обеспечивает смазывание, но не может прокачаться в системе).
- **превосходная защита от коррозии и износа**
- **превосходная водонепроницаемость**
- **увеличенные интервалы замены**

Свойства

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP - пластичная смазка, специально разработанная для применения в условиях чрезвычайных нагрузок, работающая при экстремально высоких и низких температурах. Идеально подходит для смазывания систем с увеличенными интервалами обслуживания.

Производится из отборных высоковязкостных синтетических базовых масел, загустителя из литиевого комплекса, ингибиторов коррозии ржавления, а также специальных присадок для высокого давления и липких агентов. Смазка имеет бежевый цвет и гладкую ровную структуру.

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP предназначена для обеспечения смазки в расширенном температурном диапазоне. Однородная молекулярная структура синтетического масла минимизирует трение между перемещающимися частями и повышает эффективность смазывания в широком температурном диапазоне.

Высокий индекс вязкости синтетической основы обеспечивает прокачиваемость при минусовых температурах до -29⁰ С. Это делает возможным работу подшипников смазанных консистентной смазкой Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP, даже в тех случаях, когда температура опускается до -51⁰С

Применения

Пластичная смазка Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP рекомендуется для использования в тех случаях, когда рабочая температура поднимается до +232⁰С при температуре каплепадения примерно соответствующей +312⁰С.

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP идеально подходит для применения в различных отраслях промышленности включая следующие отрасли:

целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая - Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP великолепно подходит для использования при тяжелых эксплуатационных условиях в которых работают: подшипники прессов для отжима ила, печи для обжига извести, насосы, тяжелое оборудование дровяных складов, подшипники генераторов колебаний, подшипники валков для войлока, подшипники целлюлозно-бумажных мельниц, канатные шкивы и подшипники вытяжных вентиляторов.

горная промышленность – Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP особенно рекомендуется для:

- при крайне высоких нагрузках, или когда требуется отличная прокачиваемость при низких температурах. Данные применения включают: штифты и втулки на ковшах погрузчиков, вибрационные сита, дробильные установки и конвейеры
- при самых низких температурах
- для централизованных систем смазки в экскаваторах, грузовиках, и другом передвижном оборудовании
- для печей и подшипники станин

строительная техника, работающая в условиях бездорожья – Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP идеально подходит для систем смазывания, которые переносят смазку через длинные каналы при низких температурах. Отлично противостоит смыванию водой во влажных условиях бездорожья.

сталелитейная промышленность – великолепная структурная устойчивость пластичной смазки Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP делает ее идеальной для использования в сталепрокатных станах с крайне высокими температурами. Эксплуатационные характеристики, позволяющие использование данной смазки при крайне высоких давлениях, а также превосходная стойкость к смыванию водой, приобретают чрезвычайно важное значение при использовании в сталепрокатных станах. Эта смазка обеспечивает отличную защиту роликовых подшипников сталепрокатных станков, конвейеров, точек смазки печей и намоточных устройств, подшипников насосов и подшипников вытяжного вентилятора.

судовое оборудование – великолепные свойства по предотвращению ржавления и коррозии, которыми обладает пластичная смазка Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP, делает ее незаменимой при использовании в судовом оборудовании, которое постоянно подвержено жесткому воздействию коррозии. К числу таких применений можно отнести палубное оборудование, шельфовое буровое оборудование, смазываемые пластичной смазкой подшипники валов, краны и приводы лебедок.

Смазка Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP одобрена по классификации NLGI как LB.

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP — Продолжение

Данные типовых испытаний

Классификация NLGI	1.5
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	250188
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	5343
Рабочая температура, °C(°F) Минимальная Максимальная	-51(-60) 235(450)
Пенетрация, при 25°C(77°F) Неперемешанной Перемешанной	295 315
Температура каплепадения, °C(°F)	312(594)
Четырехшариковое Испытание Точка сварки, кг Износ, мм	500 0,26
Индекс износа груза, кг	79
Испытание нагрузки Timken OK, фунт	50
Смыв водой из подшипника, в % при 175 F	5
Lincoln Ventmeter, psig at 30 s, at 75°F 30°F 0°F -22 °F	38 0 517 725
Коррозия на медной пластине	1 b
Загуститель, % Тип	13.0 Литиевый комплекс
Класс вязкости ISO, Эквивалент Базового масла	460
Кинематическая вязкость* сСт при 40°C сСт при 100°C	344 35.5
Вязкость, Сейболт* SUS при 100°F SUS при 210°F	1791 172
Индекс вязкости*	148
Температура вспышки, °C(°F)*	280(536)
Текстура	Однородная, Мазеобр.
Цвет	Светло- коричневый

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

¹ Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой ранее нанесённая смазка может обеспечивать смазывание. Большинство смазок при этих значениях температур не обладает прокачиваемостью.

² Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой использование смазки ещё возможно при условии её частой (ежедневной) замены.

*Определяется по минеральному маслу, выделенному вакуум-фильтрацией.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.