



TRAXON™ E SYNTHETIC 75W-90, 80W-140, CD-50, MTF

Введение

Линейка смазочных материалов TRAXON E SYNTHETIC от компании Petro-Canada изготовлена в соответствии с требованиями по увеличению интервалов замены масла и гарантийному сроку службы “Genuine Roadranger”, установленными Eaton Corporation (для трансмиссий) и Dana CVSD Corporation (для мостов).

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 и 80W-140 – это трансмиссионные масла уровня GL-5 для высоких нагрузок, с противозадирными свойствами рекомендованные для использования в:

- механических трансмиссиях где требуется противозадирное масло
- раздаточных коробках тяжелого оборудования, грузовиков и тракторов.

TRAXON E SYNTHETIC CD-50 и MTF - это синтетический смазочный материал для трансмиссий, рекомендуемый для использования в:

- тяжелонагруженных механических трансмиссиях, для которых не требуется использование масла с противозадирными свойствами и соответствие стандарту API GL-5
- машинах, работающих в тяжелых условиях эксплуатации
- машинах с длительным интервалом между заменой масла

Характеристики и преимущества

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 и 80W-140

У этих продуктов – высокий индекс вязкости, низкая температура застывания и они содержат противозадирные присадки. Разработаны специально для работы в различных условиях нагрузки, защищают шестерни и подшипники от ржавчины, коррозии и окисления.

- **Экономия топлива**
 - Новый и улучшенный TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 продемонстрировал до 1,5% * более высокую экономию топлива по сравнению с предыдущим составом
- **Большой срок службы**
 - Чрезвычайно высокая прочность плёнки, устойчивость к сдвигу и проверенные антикоррозионные свойства и защита от ржавления дольше защищают оборудование, обеспечивая снижение затрат на его обслуживание.
 - Исключительная устойчивость к окислению обеспечивает продлённые интервалы между заменами масла, максимизируя срок его службы и снижая время простоя оборудования.
- **Всесезонная защита**
 - Высокие показатели вязкости и хорошая низкотемпературная текучесть обеспечивают превосходную защиту в широком диапазоне температур, повышая производительность оборудования.
 - Легче ручное переключение передач при температуре ниже нуля.

* Заявление об экономии топлива основано на улучшениях, отмеченных как в промышленности, так и при испытании транспортных средств, в т.ч. SAE J1321, J1376 и J1526, по сравнению с предыдущим химическим составом.

TRAXON E SYNTHETIC MTF

Этот смазочный материал для механических трансмиссий обеспечивает превосходную круглогодичную работу машин, для которых не требуется использование масла с противозадирными свойствами. Содержит противоизносные присадки, а также ингибиторы ржавления, окисления и коррозии для защиты жизненно важных деталей трансмиссии в условиях сильной жары, окисления и сдвига.

- **Экономия топлива**
 - Новый TRAXON E SYNTHETIC MTF продемонстрировал снижение расхода топлива до 1,6%** по сравнению с предыдущей жидкостью TRAXON E SYNTHETIC CD-50
- **Защита круглый год**
 - Обеспечивает превосходную работу в условиях высоких температур, улучшенную прокачиваемость и переключение передач трансмиссии в условиях низких температур, повышая тем самым время наработки на отказ
- **Увеличение срока службы**
 - Обеспечивает увеличенные интервалы между заменами масла, требует меньше технического обслуживания
 - Помогает снизить рабочую температуру
 - Отличная термическая и окислительная стабильность, обеспечивающая сопротивление образованию отложений и шлама
- **Устойчивость к сдвигу**
 - Отличная устойчивость к сдвигу, позволяющая дольше сохранять характеристики данного класса и снизить износ шестерен

TRAXON E SYNTHETIC CD-50

Это трансмиссионное масло типа SAE 50 обеспечивает отличную круглогодичную работу для ситуаций, когда не требуется противозадирное масло. Содержит противоизносные присадки, а также ингибиторы ржавления, окисления и коррозии для защиты жизненно важных деталей трансмиссии в условиях сильной жары, окисления и сдвига.

- **Защита круглый год**
 - Отличная работа при высокой температуре и более легкое переключение передач в холодную погоду, при максимальном времени безотказной работы
- **Уменьшение трения и прихватывания трансмиссии**
 - Экономия топлива
- **Выше срок службы**
 - Меньше замен масла, меньше техобслуживания

“Genuine Roadranger” – гарантийная спецификация фирмы Eaton на расширенные интервалы замены

В результате эксплуатационного анализа производительности деталей, смазанных синтетическим маслом, корпорация Eaton установила категорию, основанную на интервале замены масла через каждые 500 000 миль, когда детали смазывают на заводе-изготовителе синтетическими смазочными материалами, утвержденными Eaton. Масла TRAXON E SYNTHETIC 75W-90, TRAXON E SYNTHETIC 80W-140, TRAXON E SYNTHETIC CD-50 и TRAXON E SYNTHETIC MTF фирмы Petro-Canada соответствуют или превышают требования этой спецификации и одобрены для использования в оборудовании Eaton / Dana.

Посетите сайт Eaton для получения более подробной информации об оборудовании, для которого необходимо использовать смазочные материалы, одобренные “Genuine Roadranger”:

- Вебсайт (www.roadranger.com)
- TCMT0020 - руководство по использованию смазочных материалов (Поставщики смазочных материалов, одобренные Eaton)
- TCMT0021 - Спецификация продукции (Смазочные материалы Roadranger)

**Снижение расходов топлива связано с усовершенствованиями, указанными в SAE J1321 и результатах испытаний парка транспортных средств, в сравнении с предыдущей жидкостью TRAXON E SYNTHETIC CD-50.

Области применения

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 и 80W-140

Эти продукты рекомендуется применять там, где имеются проблемы высокой температуры и износа оборудования. Сюда относятся:

- Механические трансмиссии, в которых изготовитель рекомендует использовать противозадирные смазочные материалы
- Раздаточные коробки тяжелого оборудования, грузовиков, тракторов и промышленных зубчатых передач
- Для лёгких грузовиков и сельскохозяйственной техники

Оба эти продукта соответствуют и превосходят эксплуатационные требования следующих стандартов:

- Эксплуатационные классификации API GL-5 и MT-1
- Dana CVSD SHAES 256 Rev C и SHAES 429. Одобрено для программ с расширенной гарантией на 750 000 миль Roadranger при интервалах между заменами 500 000 миль
- International TMS 6816
- MIL-L-2105D / MIL-PRF-2105E / SAE J2360

Кроме того, эти продукты соответствуют или превосходят:

75W-90

- Meritor 0-76-N
- Mack GO-J Plus

80W-140

- Meritor 0-76-B, 0-80
- Mack GO-J

TRAXON E SYNTHETIC MTF

Рекомендуется для механических тяжело нагруженных трансмиссий (классы 6, 7 и 8), для которых не требуется использование масла с противозадирными свойствами, при расширенных интервалах между заменой масла и работе в тяжелых условиях. TRAXON E SYNTHETIC MTF обратно-совместимо со спецификацией Eaton PS-164 Rev 7 и его можно доливать в трансмиссии где используется TRAXON E SYNTHETIC CD-50.

Данный продукт соответствует или превосходит требования следующих стандартов:

- API MT-1
- Eaton PS-386
- Одобрено для использования в трансмиссиях Eaton, таких как UltraShift Plus, Fuller Advantage Series (FAS), FR Series и RT Series
- Расширенная гарантия корпорации Eaton (500 000 миль)
- Mack TO-A Plus
- International TMS 6816 / Navistar MPAPS B-6816 Type II

TRAXON E SYNTHETIC CD-50

Траxon E CD-50 рекомендуется использовать при увеличенных интервалах замены масла и тяжёлых условиях работы – в высоконагруженных (классы 6, 7 и 8) механических трансмиссиях, где не требуются смазочные материалы с противозадирными свойствами.

Данный продукт соответствует или превосходит следующие эксплуатационные требования:

- API MT-1
- Eaton PS-164 Rev 7 (заменено на новую спецификацию PS-386)
- Расширенная гарантия - Eaton (500 000 миль)
- Mack TO-A-PLUS
- International TMS 6816 / Navistar MPAPS B-6816 Type I
- ZF Freedom Line (ZF-AS Tronic)
- Volvo 97305

Типовые рабочие характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКА	МЕТОД ТЕСТИРОВАНИЯ	TRAXON E SYNTHETIC			
		75W-90	80W-140	MTF	CD-50
Класс вязкости SAE		75W-90	80W-140	–	50
Плотность, кг/л и 15,6°C / 60°F	ASTM D4052	0,888	0,902	0,850	0,860
Температура вспышки, COC, °C (°F)	ASTM D92	215 (419)	200 (392)	238 (460)	221 (430)
Кинематическая вязкость сСт при 40°C (SUS при 100°F) сСт при 100°C / (SUS при 210°F)	ASTM D445	103 (528) 15,0 (79,5)	284 (1 476) 30,6 (149,3)	95,1 (485) 14,8 (78,6)	132,0 (679) 17,5 (90,0)
Вязкость по Брукфильду сП при -18°C сП при -26°C сП при -30°C сП при -40°C	ASTM D2983	5 850 – – 90 000	47 175 71 200 – –	– – – 51 900	– – 24,550 104,000
Индекс вязкости	ASTM D2270	152	146	163	146
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-51 (-60)	<-40 (<-40)	-42 (-44)	<-45 (<-49)
Характеристики вспенивания Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	ASTM D892	0/0 5/0 0/0	0/0 0/0 0/0	20/0 30/0 10/0	10/0 25/0 10/0
Коррозия меди 3 час. при 121 °C / 250°F	ASTM D130M	1a	1b	1b	1a

Значения, приведенные выше, являются типичными для обычного производства. Они не являются спецификацией.

Чтобы заказать продукцию или подробнее узнать о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт lubricants.petro-canada.com или напишите нам по адресу lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-7929R (2016.09)

™ Принадлежит или используется по лицензии.



Выше Мировых Стандартов.™

LUBRICANTS