



Chevron

Lubricants

Chevron Black Pearl Greases EP NLGI 0, 1, 2

Преимущества продукта для клиентов

Смазки Chevron Black Pearl Greases EP обладают следующими качествами, которые создают дополнительную выгоду для клиентов:

Превосходная прокачиваемость – измеренные вязкости на насосе показывают, что эти смазки будут легко прокачиваться.

Высокая несущая способность – высокая прочность смазывающей пленки защищает от ударных нагрузок и гарантирует низкий износ. Особенно пригодны для роликовых подшипников.

Защита от коррозии – смазки проходят модернизированный тест ASTM D 1743 на ржавление подшипников.

Противостоят вымыванию водой – они не вымываются и, следовательно, обеспечивают превосходную смазку в присутствии воды.

Отличная липкость – эти смазки остаются на месте и продолжают смазывание при большинстве рабочих условий.

Продолжительный ресурс при хранении и работе.

Снижение инвентарных запасов – одна смазка удовлетворяет почти 100 % требований к смазкам большинства промышленных приложений, а также автомобильного оборудования.

Свойства

Chevron Black Pearl Greases EP - универсальные многоцелевые пластичные смазки со свойствами сверхвысоких давлений и противостоящие воде.

Они сформулированы из базового масла II группы и комплексного полимочевинного загустителя, ингибиторов коррозии и окисления. Они черного цвета, гладкой маслянистой текстуры.



Chevron Black Pearl Greases EP обеспечивают замечательную прочность смазывающей пленки и липкие характеристики. в результате этого, смазки особенно эффективны при необходимости обеспечить максимальную защиту от износа тяжело нагруженных деталей в условиях ударных нагрузок.

Они остаются на месте приложения, прилипая к трущейся поверхности, и обеспечивают прекрасную смазку в широком диапазоне рабочих условий. Они работают особенно успешно в роликовых подшипниках. Они предлагают превосходную сопротивляемость воде и не вымываются с трущейся поверхности. Ингибиторы ржавления эффективно защищают поверхности от коррозии. Великолепная прокачиваемость в широком интервале температур, как продемонстрировано тестом Lincoln и относительно низкое давление каплеобразования в трубопроводах. Ингибиторы окисления гарантируют продолжительный ресурс смазок при хранении и работе.

Chevron Black Pearl Greases EP также работают хорошо при высоких температурах. Тесты на высокоскоростных подшипниках показывают характеристики, превышающие характеристики популярных литиевых смазок. При 149 °C (300 °F) и 200 000 DN¹ смазка консистенции NLGI 2 дает подшипнику ресурс в 800 часов против 400 часов с обычными литиевыми смазками (ASTM D 3336). Кроме того, протяженный тест FAG FE-8 показывает, что смазки Chevron Black Pearl Greases EP превосходят конкурентные смазки для цилиндрических роликовых подшипников при обслуживании электромоторов.

DN – это не сокращение. Это уравнение $D \times N$, где D – диаметр подшипника в мм, а N – число оборотов в минуту. DN это величина, определяющая величину, при которой смазка в подшипнике начнет «срезаться». Чем выше величина DN – тем лучше смазка для высоко скоростных подшипников.

GR-10
8-23-01

Применение

Смазки Chevron Black Pearl Greases EP рекомендуются для общей смазки как автомобильного, так и промышленного оборудования.

Эти многофункциональные смазки могут удовлетворить требования большинства промышленных и автомобильных приложений. Они могут заменить большинство специализированных продуктов. Их превосходная прокачиваемость и низкая степень отделения масла делает их идеальными для применения в централизованных смазочных системах.

Типичные области применения в промышленности

Прессы
Антифрикционные подшипники
Низко- и высокоскоростные буксы
Роликовые и игольчатые подшипники
Подшипники грохотов и сит
Основная станочная смазка
Конвейеры
Подшипники электромоторов (особенно цилиндрические роликовые подшипники)
Подшипники вытяжных вентиляторов
Подшипники дробилок
Подшипники насосов

Типичные автомобильные приложения

Все точки шасси, включая шаровые и универсальные опоры
Колесные подшипники
Водяные помпы
Седельное сцепление
Подшипники рулевого управления
Шкворни

Другие приложения

Строительное оборудование
Сельскохозяйственное оборудование



Chevron Black Pearl Greases EP NLGI 1 и 2 одобрены Mack GC-LB для применения в качестве смазки шасси и колесных подшипников на основе стандарта ASTM D 4950. Они хорошо работают как в простых, так и антифрикционных подшипниках, особенно в тех, которые испытывают ударные нагрузки.

Смазки оценены USDA как продукт H2 без контакта с пищевыми продуктами.

Данные типовых испытаний

NLGI	0	1	2
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	254590	254592	254591
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	7237	7237	7237
Рабочая температура, °C (°F)			
минимальная ¹	-40(-40)	-30(-22)	-20(-4)
максимальная ¹	127(260)	149(300)	160(320)
Пенетрация при 25 °C (77 °F)			
неработанная	350	320	300
разработанная (60 циклов)	365	325	280
разработанная (100 000 циклов)	>400	370	350
Температура каплепадения, °C (°F)	240(464)	245(473)	245(473_
Нагрузка Тимкен, фунт	55	60	60
4-х шариковая машина			
нагрузка сваривания, кг	250	400	400
пятно износа, мм	0,42	0,42	0,42
Прокачиваемость по Линкольну, пси г за 30 сек при			
75 °F	185	215	300
30 °F	210	235	350
0 °F	240	280	800
-22 °F	465	625	♣
Коррозия меди	1a	1a	1a
Ржавление подшипника	проходит	проходит	проходит
Загуститель, %	13,0	15,3	18,2
Тип	полимочевинный комплекс		
Кинематическая вязкость*			
cСт при 40°C	128	128	154
cСт при 100°C	13.0	13,0	13.5
Вязкость Сейболта*			
SUS при 100°F	671	671	816
SUS при 210°F	72	72	74
Индекс вязкости*	94	94	79
Температура вспышки*, °C (°F)	246(475)	246(475)	260(500)
Температура застывания*, °C (°F)	-15(+5)	-15(+5)	-15(+5)
Текстура	гладкая, маслянистая		
Цвет	черный		

* Определено для минерального масла, экстрагированного вакуумной фильтрацией

♣ Также сдвигается при этой температуре, чтобы прокачать через насос.

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.